

Herisau / Teufen, 1. Juni 2018

MEDIENMITTEILUNG

Ortsdurchfahrt Teufen: Vernehmlassung zum Vorprojekt «Dorfzentrum–Stofel» abgeschlossen

Die Vernehmlassung zum Vorprojekt des Teilprojektes «Dorfzentrum–Stofel» der Ortsdurchfahrt Teufen beim Kanton Appenzell Ausserrhoden und der Gemeinde ist abgeschlossen. Von beiden Seiten wird das Vorhaben der Appenzeller Bahnen (AB) zur Sanierung der Ortsdurchfahrt und der damit angezielten Erhöhung der Verkehrssicherheit im Dorfzentrum begrüsst und das vorliegende Vorprojekt unterstützt. Die Stellungnahmen der politischen Gremien und der Fachstellen werden von der AB nun analysiert und bei der Ausarbeitung des Bauprojektes miteinbezogen.

Das Vorprojekt des Teilprojektes «Dorfzentrum–Stofel» umfasst den rund 1 Kilometer langen Abschnitt von der Bahnhofkreuzung bis zum Ortsteil Stofel. In diesem Bereich werden die Gleise der AB neu als Doppelspur auf der Kantonsstrasse geführt. Die Haltestelle Stofel wird rund 100 Meter in Richtung Dorfzentrum verlegt und als sogenannte Kaphaltestelle (mit Halt der Züge auf der Strasse) ausgebildet.

Weniger Signale dank Strassenbahnbetrieb

Bestandteil des Projektes ist die Aufhebung des Engpasses auf Höhe der Hauptstrasse 5 (Elektro Nef) und die Schliessung der Trottoirlücke auf der Südseite zwischen Elektro Nef und dem Schützengarten. Mit der Verlegung der Bahngleise auf die Kantonstrasse wird eine Beruhigung bzw. Verstetigung des Autoverkehrs erzielt. Da die Bahn in diesem Abschnitt neu im Strassenbahnbetrieb verkehrt, kann weitestgehend auf Signale, Blinklichter und Barrieren verzichtet werden. Dort wo die Platzverhältnisse dies zulassen, werden Radstreifen signalisiert. Mit der Realisierung des Projektes erhalten die Fussgänger auf der Südseite der Hauptstrasse eine durchgehende Verbindung vom Stofel bis zum Bahnhof Teufen.

Verbesserungen für Fussgänger und Velos gefordert

In ihren Stellungnahmen fordern der Kanton Appenzell Ausserrhoden und die Gemeinde Teufen diverse Verbesserungen für den Fussgänger- und Veloverkehr, die Entschärfung von Gefahrenstellen bei bestehenden Parkplätzen, klarere Signalisierungen und Markierungen, eine sorgfältige Gestaltung und Materialisierung des Strassenraums sowie die Detaillierung des Bauablaufes im Bauprojekt. Die Stellungnahmen der Behörden und der Fachstellen

werden von den AB nun im Detail auf ihre Machbarkeit überprüft und bei positiver Beurteilung bei der Ausarbeitung des Bauprojektes mitberücksichtigt.

Abstimmung mit dem Projekt «Gestaltung Dorfzentrum Teufen»

Das am 16. Mai von der Gemeinde präsentierte Ergebnis des Workshopverfahrens für die Gestaltung Dorfzentrum Teufen soll nach erfolgter Verabschiedung durch den Gemeinderat Ende Mai mit dem Projekt Ortsdurchfahrt abgestimmt werden. Die beiden Projekte sollen im Rahmen der Erarbeitung der Bauprojekte planerisch und zeitlich koordiniert werden.

Die Kosten für das Teilprojekt «Dorfzentrum–Stofel» (mit der Verlängerung der Doppelspur um ca. 300 Meter) werden auf knapp 30 Mio. Franken veranschlagt (ohne Mehrwertsteuer). Die Kostenaufteilung zwischen AB, Kanton, Gemeinden und Dritten (Werke) ist Gegenstand laufender Verhandlungen.

Ortsdurchfahrt Teufen

Das Projekt Ortsdurchfahrt Teufen ist in die drei Teilprojekte «Bahnhof Teufen», «Umbau Bahnhofkreuzung» und «Dorfzentrum–Stofel» unterteilt. Beim Teilprojekt «Bahnhof» ist der Baubeginn auf Anfang Juli geplant. Beim Teilprojekt «Bahnhofkreuzung» laufen zurzeit noch Einsprecherverhandlungen. Der (ursprünglich ebenfalls auf diesen Frühling geplante) Baubeginn noch in diesem Jahr ist deshalb kaum mehr realistisch. Die Vernehmlassung zum Vorprojekt «Dorfzentrum–Stofel» wurde soeben abgeschlossen.

Weitere Informationen

www.zukunft-teufen.ch

Bilder

Plan: Ortsdurchfahrt Teufen – Dorfzentrum-Stofel

Bild: Visualisierung Haltestelle Stofel

Kontakt für Medienanfragen

Appenzeller Bahnen AG

Thomas Baumgartner, Direktor

St.Gallerstrasse 53

9102 Herisau

Telefon 071 354 50 61

Mobile 079 590 97 52

thomas.baumgartner@appenzellerbahnen.ch

www.appenzellerbahnen.ch

www.modernisierung-ab.ch