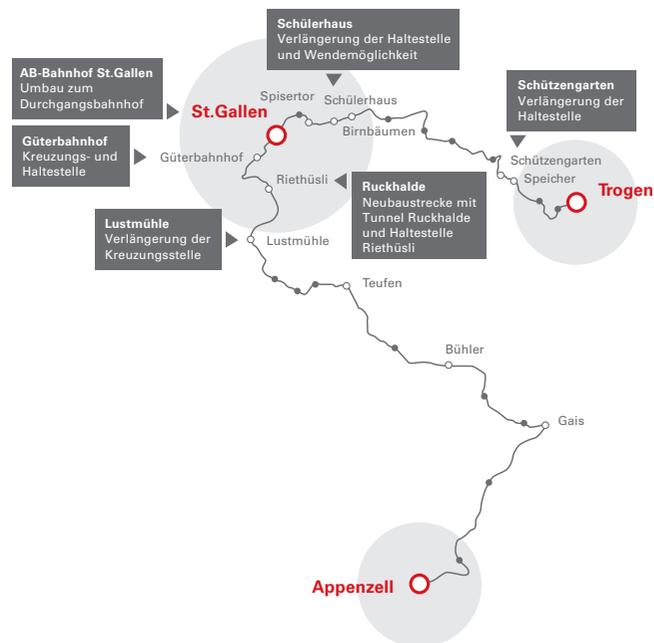


DML – die Lösung

Nur mit dem Bau der DML ist es möglich, das Appenzellerland bis Teufen und eventuell später bis nach Gais mit einem attraktiven Viertelstundentakt sowie mit dem Eilzug nach Appenzell zu bedienen.

Entscheidend für die zukünftige Verbesserung des Fahrplans sind die geplanten Infrastruktur-Ausbauten mit der DML. Das wichtigste Projekt ist der Ruckhalde-tunnel.

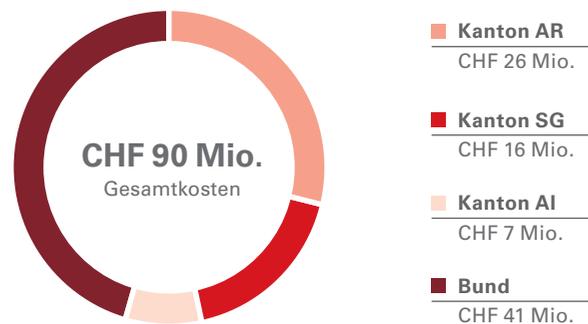


DML – die Kosten

Die DML wird nicht nur den Bedürfnissen der Fahrgäste gerecht, sondern ist die Grundlage für eine langfristige Reduktion der Investitions- und Betriebskosten der Appenzeller Bahnen.

Investitionskosten

Dank dem guten Kosten-Nutzenverhältnis stufte der Bund die DML als wichtigen Bestandteil des Agglomerationsprogramms St.Gallen/Arbon-Rorschach ein und wird sich mit rund 45% an den insgesamt 90 Millionen Franken Investitionskosten beteiligen. Die verbleibenden Kosten tragen die mitwirkenden Kantone Appenzell Ausserrrhoden, Appenzell Innerrhoden und St.Gallen.



Betriebskosten

Mit dem Bau der DML können zukünftig auch die jährlichen Betriebskosten erheblich reduziert werden. Dies dank Einsparungen in der Fahrzeugbeschaffung, beim Unterhalt von Rollmaterial und Infrastruktur sowie schlankeren betrieblichen Abläufen.

schnell, sicher, bequem –
für eine AB mit Zukunft



Durchmesserlinie

Die Vorteile. Die Lösung.
Die Kosten.

Für eine AB mit Zukunft

Wir wohnen, arbeiten, geniessen unsere Freizeit – doch all das längst nicht immer am selben Ort. Täglich legen wir grosse Distanzen zurück. Der motorisierte Verkehr wächst ständig, und die Strassen sind immer voller. Umso wichtiger sind effiziente und direkte Verbindungen mit dem öffentlichen Verkehr. Ein schnelles, sicheres und bequemes Reisen, mit guten Anschlüssen an den Fernverkehr: Das ermöglicht die Durchmesserlinie der Appenzeller Bahnen, kurz DML.

Die DML verbindet die beiden bis anhin getrennten Bahnlinien St.Gallen–Trognen und St.Gallen–Appenzell und ist das Schlüsselprojekt im öffentlichen Agglomerationsverkehr zwischen St.Gallen und Appenzell.



DML – die Vorteile

schnell

- Viertelstundentakt ab Trognen bis Teufen, bei Bedarf Weiterführung bis Gais möglich
- Bessere und häufigere Anschlüsse an den Fernverkehr
- Direkte Verbindung ins Stadtzentrum

Strecke	Fahrzeit jetzt	Fahrzeit mit DML	Einsparung
Teufen–Spisertor	34 min	20 min	14 min
Speicher–Riethüsli	32 min	25 min	7 min
Gais–Zürich HB	123 min	106 min	17 min

Möglich mit Angebotsplanung Ost 1, Teilergänzung 2018

sicher

- Aufhebung und Sicherung von zahlreichen Bahnübergängen bietet noch mehr Sicherheit
- Verkehrsentslastung für Individualverkehr auf Teufener Strasse
- Neue moderne Niederflzüge sind leichter und weisen 30–50 % kürzere Bremswege auf

bequem

- Bequemes Reisen dank Niederflrügen für Familien mit Kinderwagen oder Menschen mit eingeschränkter Mobilität
- Direkte Fahrten ins Stadtzentrum ohne Umsteigen
- Jederzeit aktuelle Informationen zur Verkehrslage mit modernen Infosystemen an Bord